FX2 RC HELICOPTER

Handbuch / Manual

Kundenservice

- Hotline: +49 (0)203 - 298 50 76 -200
  Mo.-Do.: 9-17 Uhr Fr. 9-15 Uhr
  service@intracon.eu
  www.intracon.eu

- Anschrift: Intracon GmbH
  -Service-
  Auf der Höhe 49
  D-47059 Duisburg

EG Konformitätserklärung

(nach EN ISO/IEC 17050-1:2004)

Importeur:
Intracon GmbH
Auf der Höhe 49
D-47059 Duisburg

Gegenstand der Erklärung:

RC Helicopter

Art.Nr.: 1000051,1000052,1000505
EAN: 4260044375076,4260044375083, 4260044375342
Elektronisch betriebener Helicopter mit IR-Fernbedienung

Hiermit erklären wir, dass das vorstehend beschriebene Produkt in seiner Konzeption und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen nachfolgender Richtlinien entspricht:

„Richtlinie 2001/95/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 3. Dezember 2001 über die allgemeine Produktsicherheit“ angewendete Harmonisierte Normen:
EN-71 Part 3:1994 + A1:2000 + AC:2002
EN-62115:2005

„Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten“ (RoHS)

INTRACON GMBH
International Trading & Consulting

Duisburg, den 01.08.2012

R.Klostermann, Geschäftsführer

INHALT / CONTENT

1. IR Helikopter Einführung **4**

2. Sicherheitshinweise/Informationen **4**

3. Teile **5**

4. Fernbedienung **5**

4. Einsetzen der Batterien **6**

6. Akku des Helikopters aufladen **7**

7. Startvorbereitung **8**

8. Steuerung **9**

9. Trimmung **10**

10. Hinweise **11**

English manual:

1. IR Helicopter introduction **12**

2. Safety precautions/Information **12**

3. Parts **13**

4. Remote Control **13**

4. Insert Batteries **14**

6. Charging **15**

7. Prepare Flight **16**

8. Control methods **17**

9. Special promt **18**

10. Caution **19**

⚠ WARNUNG:
ERSTICKUNGSGEFAHR -
Kleinteile für Kinder unter 3 Jahren ungeeignet

⚠ WARNUNG:
- nicht in den laufenden Propeller fassen
- Nicht über Personen oder Lebewesen spielen
- Nur unter Aufsicht eines Erwachsenen fliegen lassen

1. IR Helikopter Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich zum Kauf eines 4 Kanal Infrarot Helikopters der Firma Faktor-zwei entschieden haben. Damit das Flugerlebnis sicher und einfach ist lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung genau durch und bewahren Sie sie auf.

2. Sicherheitshinweise

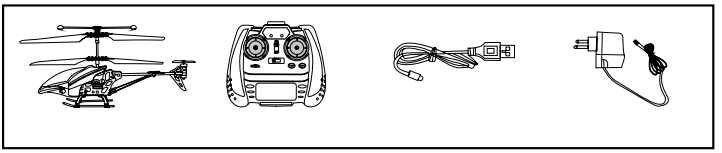
- Bedienungsanleitung vor dem ersten Gebrauch gut durchlesen
- Kleinteile außerhalb des Zugangs von Kinder aufbewahren
- Batterien nicht unbeaufsichtigt laden, um das überhitzen der Akkus zu vermeiden und daraus resultierende Unfälle zu verhindern

3. Umwelthinweis

- Dieses Produkt wurde aus hochwertigen Materialien und Teilen hergestellt, die für das Recycling tauglich sind und wiederverwendet werden können.
  Entsorgen Sie dieses Produkt daher nicht im normalen Hausmüll. Bringen Sie es zu einer Sammelstelle für das Recycling elektrischer und elektronischer Geräte, wo die Akkus dem Gerät entnommen und separat entsorgt werden. Dies wird durch das Symbol am Gerät, im Betriebshandbuch und auf der Verpackung angegeben.

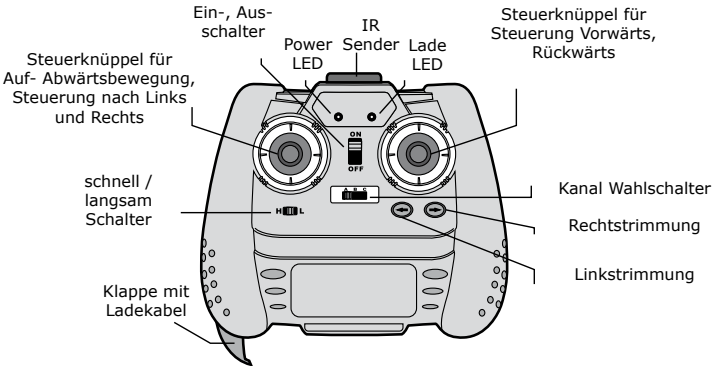
Bitte informieren Sie sich über die örtlichen Sammelstellen bei Ihrer Gemeindeverwaltung. Mit der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt.

3. Teile



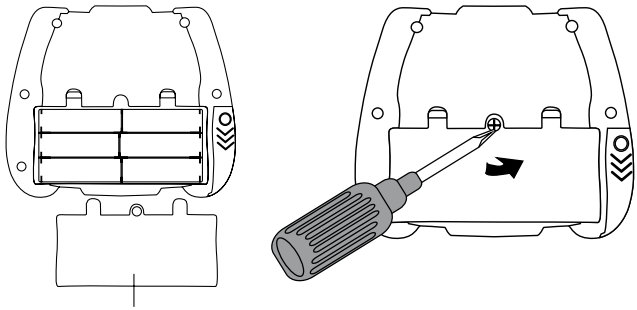
Helikopter | Fernbedienung | USB Ladekabel | Stromadapter - optional

4. Fernbedienung



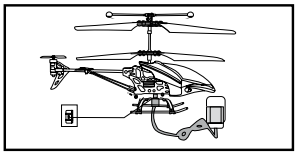
4. Einsetzen der Batterien

⚠ WICHTIG : Achten Sie auf die +/- Pole der Batterien

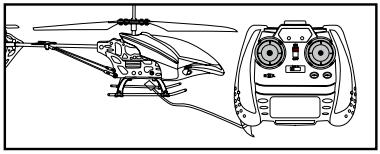


- So setzen Sie die Batterien in die Fernbedienung ein
- Öffnen Sie mit einem Schraubenzieher das Batteriefach und legen 6 Stück „AA“ Batterien ein
- Verschließen Sie das Batteriefach ordnungsgemäß

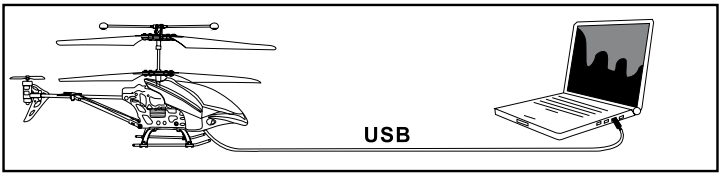
6. Akku des Helikopters aufladen



Mit USB Stromadapter (optional)



Mit dem Ladekabel des Controllers



Über ein USB Anschluss z.B. eines Computers

- Zum Laden des Akkus im Helikopter, muss der Helicopter ***ausgeschaltet*** sein!

Laden über den Controller

- Öffnen Sie die Klappe mit dem Ladekabel
- Schließen Sie das Kabel an den Helikopter an
- Überprüfen Sie, dass die Lade LED leuchtet
- VOLLSTÄNDIGER Ladezyklus nach ca. 40 min

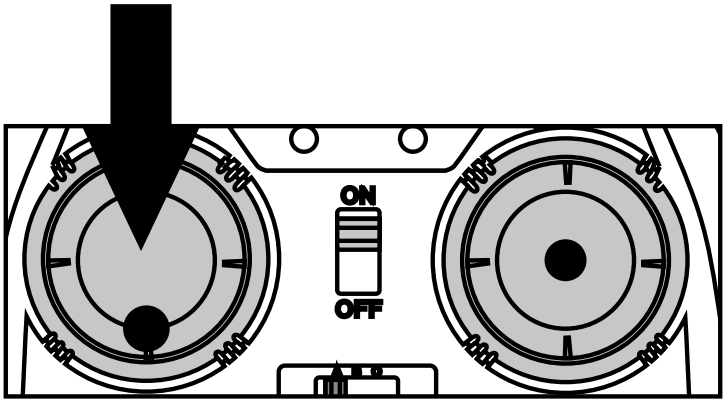
Laden über USB-Kabel

- Schließen Sie das mitgelieferte USB Kabel an den Helicopter und einen entsprechenden stromführenden USB Anschluss an.
- VOLLSTÄNDIGER Ladezyklus nach ca. 40 min

Laden über einen AC-Adapter

- Im Handel erhalten Sie einen separaten AC Adapter für USB Geräte. Dieser kann mit 110V-230V betrieben werden und liefert am USB Ausgang 5V zum laden des Akkus

7. Startvorbereitung

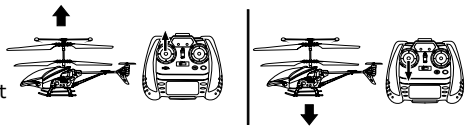


- Stellen Sie den Helikopter auf eine flache Oberfläche
- Der linke Steuerknüppel der Fernbedienung muss ganz nach unten zeigen
- Schalten Sie den Helikopter ein
- Halten sie mindestens 1m Abstand von dem Helikopter und stellen Sie sicher, dass sich keine Personen und andere Lebewesen in unmittelbarer Nähe aufhalten.
- Schalten Sie die Fernbedienung ein, die LED Lampe blinkt langsam. Drücken Sie den linken Steuerknüppel ganz nach oben bis die LED Lampe schnell blinkt.
- Ziehen Sie den Steuerknüppel wieder ganz runter, die LED leuchtet nun dauerhaft und die Fernbedienung ist einsatzbereit.
- Sollte die LED Leuchte weiter blinken muss der Akku des Helikopters geladen werden.

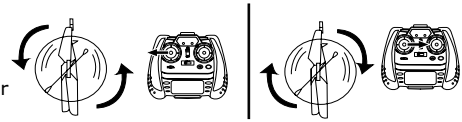
8. Steuerung

linker Steuerknüppel

- Auf und Absteigen
- Durch drücken des Steuerknüppels nach oben/unten steigt/sinkt der Helikopter

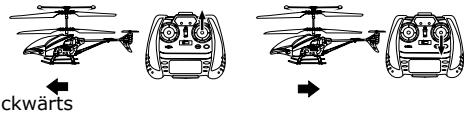


- Links / Rechts
- Durch drücken des Steuerknüppels nach links/rechts dreht sich die Nase des Helikopter nach links/rechts

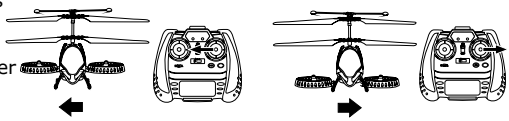


rechter Steuerknüppel

- Vorwärts / Rückwärts
- Durch drücken des Steuerknüppels nach oben/unten fliegt der Helikopter vorwärts/rückwärts

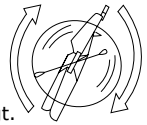


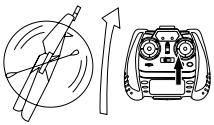
- Seitlich
- Durch drücken des Steuerknüppels nach links/rechts fliegt der Helikopter seitlich nach links/rechts



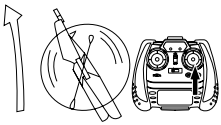
9. Trimmung

- Dreht der Helikopter sich im Flug um die eigene Achse nach rechts so drücken Sie den linken Trimmknopf bis der Helikopter gerade aus fliegt.





- Dreht sich der Helikopter im Flug um die eigene Achse nach links, so drücken Sie den rechten Trimmknopf bis der Helikopter gerade aus fliegt.



10. Hinweise

- Verringert sich der Ladezustand der Batterie der Fernbedienung oder des Helikopters verringert sich die Reichweite.
- Der größte mögliche Flugradius beträgt 10 Meter. Den Helikopter nur in diesem Bereich fliegen lassen.
- Ein Anzeichen für schwache Batterien ist, das der Helikopter kaum startet, oder die normale Flughöhe nicht erreicht wird.
- Sollte der Helikopter durch einen Sturz o.ä. beschädigt werden, reparieren Sie den Helikopter vor dem nächsten Flug, andernfalls können Verletzungen nicht ausgeschlossen werden.
- Um Selbstentladung der Batterien zu Verhindern sollten diese bei längerer nicht Benutzung aus der Fernbedienung genommen werden. Batterien des Helikopters ein mal im Monat laden.
- Den Helikopter nicht aus großen Höhen fallen oder abstürzen lassen. Dies kann die Flugeigenschaften und die Lebenszeit des Helikopters beeinträchtigen.

Problem	Ursache	Behebung
Rotoren drehen sich nicht	Ein/Ausschalter ist AUS	Helikopter einschalten
Rotoren drehen sich langsam oder gar nicht	schwache Batterie	Batterien für mindesten 40 min Laden
Plötzliches ausschalten während des Fluges	schwache Batterie	Batterien für mindesten 40 min Laden
Helikopter reagiert auf die Steuerbefehle nicht Plötzlicher Verbindungsverlust	Kanalwahl an der Fernbedienung ist nicht korrekt Anderes Infrarot Gerät benutzt den gleichen Kanal IR Signal durch helles Licht beeinflusst	Kanalwahl überprüfen Abstand zu anderem Infrarot Gerät erhöhen Licht dimmen oder Ort ändern

ENGLISH MANUAL

⚠ WARNING:
CHOCKING HAZARO
small parts not for children under age of 3 years

⚠ WARNING:
- Don't touch running propeller
- Don't play above someone's head
- Adult supervision is required

1. IR Helicopter introduction

Thank you for choosing a 4 Channel IR Helicopter by Faktor zwei. In order to have a safe and fun experince with your heli, please make sure your read and follow this manual.

2. Safety precautions

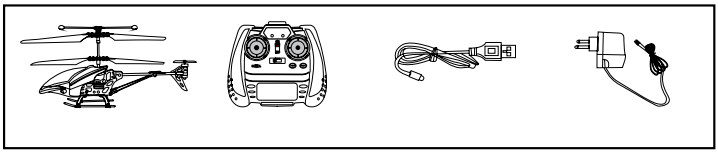
- Please, take knowledge of this manual before your first flight Keep small parts out of the reach of children
- Do not charge the batteries unattended. Batteries can overheat and cause serious injuries.
- Never throw Li-polymer batteries into fire or normal trash
- Always keep a safe distance to the blades

3. Environmental note

- This product is manufactured from high-quality parts and materials wich can be reused and recycled. Therefore, do not dispose of the device and the builtin rechargeable battery along with normal household waste at the end of its service life. Take it to a collection point for the recycling of electrical and electronic equipment where the battery is taken out of the device and disposed separately. This is indicated by this symbol on the product, in the operating manual and on the packaging.

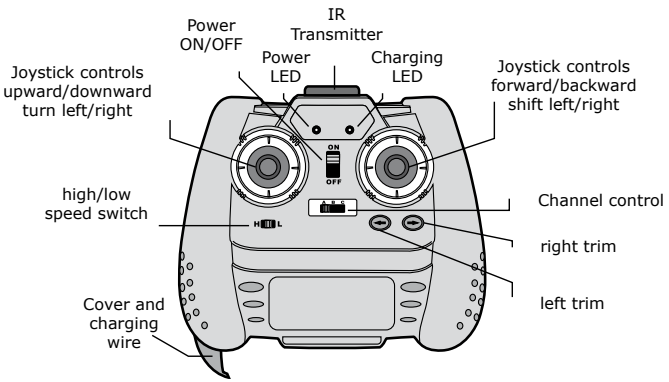
Please find out about collection points operated by your local authority. Help protect the enviroment by recycling used products.

3. Parts



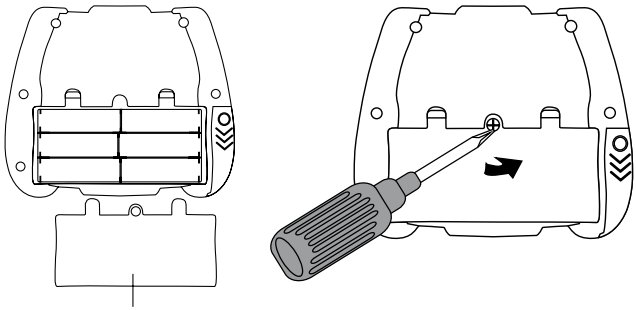
Helicopter | Transmitter (Remote Control) | USB Charger cable | Charger (optional)

4. Remote Control



4. Insert Batteries

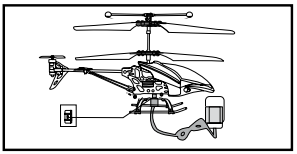
⚠ NOTE : Batteries are to be inserted with the correct polarity.



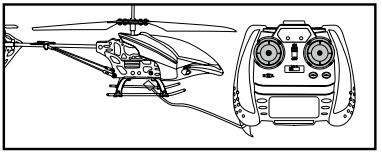
- To insert 6 batteries (size AA), open the battery case and insert the batteries the right way

- Shut the cover of battery case

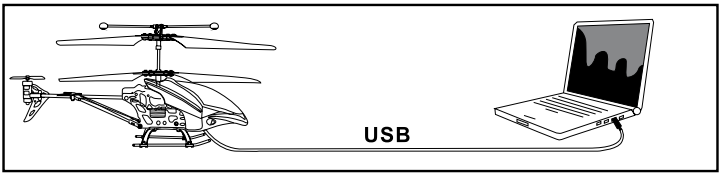
6. Charging



with USB AC-Adapter (optional)



with integrated Controler Cable



with USB wire connected to a Computer

- First turn OFF the helicopter's power, then connect the adapter.

Charging with Controller

- Open the cover on the left side of the remote control
- Connect Cable to helicopter
- Power LED will change to yellow indicating properly charging
- full charge will take about 40 minutes

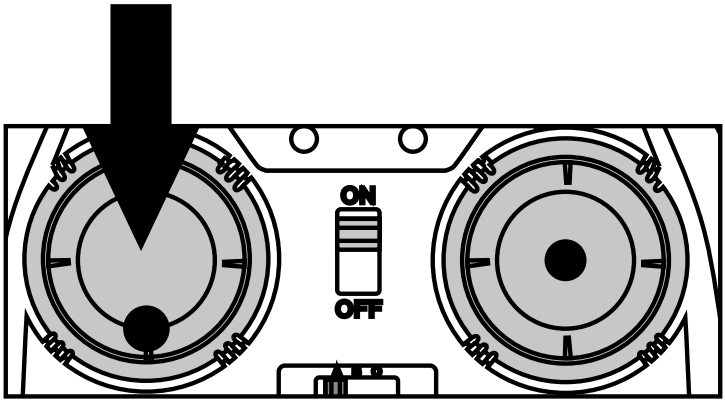
Charging with USB Wire

- Connect delivered USB cable to helicopter and USB Port
- full charge will take about 40 minutes

Charging with AC-Adapter

- A separate AC-Adapter from 110V/230V to USB 5V can be purchased. Only use this Adapter to charge the helicopter.

7. Prepare Flight

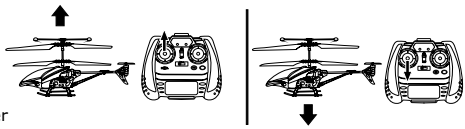


- Set helicopter on a flat surface and turn on the helicopter power
- Ensure that you are at least on meter away from the helicopter
- Recheck the area to make sure that you have a save distance from people and other living creatures around you.
- Turn on the transmitter power, the state indicator light begins to slowly flash, push up the left joystick to the highest position, the indicator light will flash quickly, then pull the joystick back to the lowest position, the indicator light is constantly on, the helicopter is ready to fly. If the indicator light keeps slowly flashing after the above procedure, the power is too low. Please check the batteries on the helicopter and on the remote control.

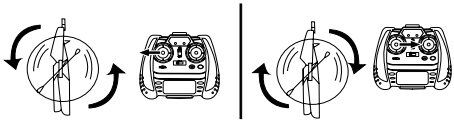
8. Piloting the helicopter

Left joystick

Ascending / Descending
By pushing the joystick up/down the main rotor will increase/decrease the speed of the rotorblades and the helicopter will ascend/descend

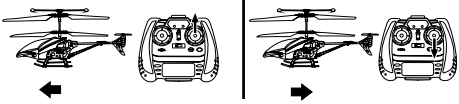


Turing left/right
By pushing the joystick left/right the helicopter will turn its nose left/right

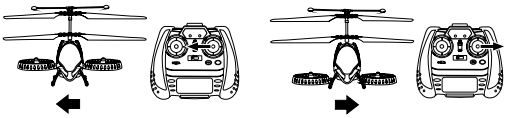


Right joystick

Forward / Backward
By pushing the joystick up/down the helicopter will fly forward/backward



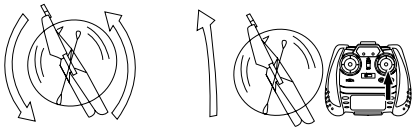
Shift left/right
By pushing the joystick to the left/right the helicopter will shift to the left/right



9. Special promt

When the helicopter turns clockwise, push the left side of the trim till the turning stops and helicopter flies straight

When the helicopter turns counter clockwise, push the right side of the trim till the turning stops and helicopter flies straight



10. Caution

- When the battery in the transmitter or the helicopter runs low, the control distance will be reduced
- The biggest controlradius is 10 meters, please stay within this area
- The helicopter will have difficulty taking off, or loosing height if the batteries are low.
- If the helicopter was damaged, please repair in time. Please do not fly with any broken part.
- To avoid cautery of the batteries, please remove them if not using the transmitter for a long time. The helicopter should be recharged once a month to avoid damage.
- Do not crash the helicopter on purpose this may damage the helicopter and/or reduce helicopters life.

Symptom	Caus	Correction
Propeller won't move	ON/OFF switch is OFF weak battery	switch helicopter ON recharge the battery pack
Sudden stop and drop when flying	weak power	recharge the battery pack
Sudden control failure	weak power	recharge the battery pack
The helicopter does not react	Channel selection on transmitter is not correct, another infrared control device is using the same channel, IR is affected by strong light	reset to the correct channel, choose another place to operate the helicopter, change to another inviroment to avoid direct light

Alle Abbildungen ähnlich.
Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

Nachdruck, auch auszugsweise,
bedarf der schriftlichen Genehmigung.

Intracon GmbH
Auf der Höhe 49
D-47059 Duisburg
www.intracon.eu

FX2 ist eine Marke der Intracon GmbH.